

# Skoler



Folkeskolen hører administrativt under Kultur- og Undervisningsforvaltningen og i politisk henseende under kulturudvalget.

Skoler og undervisning reguleres pr 2005 og indtil 31. juli 2008 af forordning nr.1 af 6. juni 1997 om folkeskolen samt af forordning nr. 8 af 21. maj 2002 om folkeskolen. Herefter kun af forordning nr. 8 af 21. maj 2002.

Skoler hører administrativt under Kultur- og Undervisningsforvaltningen og i politisk henseende under kulturudvalget.



Skolevæsenet består af i alt 6 seks skoler:

- Én hovedskole i Tasiilaq (1. – 11. kl.)
- 5 bygdeskoler (1. – 9. kl.)

Eleverne fra bygdeskolerne overgår til hovedskolen på 10. og 11. klassetrin. Disse elever bor på Folkeskolekollegiet i Tasiilaq. Undervisningen på 10. og 11. klassetrin er frivillig, idet undervisningspligten vedrører 1. – 9. klasse.

Under skolevæsenet hører endvidere den lokale erhvervsskole TII-Tasiilaq.

## STATUS OG UDVIKLINGSTENDENSER

Skole/skoleår	2004/05	2005/06	2006/07	2007/08	2008/09	2009/10
Tasiilaq	365	360	376	392	369	377
Sermiligaaq	55	58	51	52	47	48
Isertoq	30	32	30	32	28	30
Kulusuk	71	73	74	74	63	58
Tiniteqilaaq	27	26	28	30	25	27
Kuummiut	99	101	101	109	105	108
<b>I alt</b>	<b>647</b>	<b>650</b>	<b>660</b>	<b>689</b>	<b>637</b>	<b>648</b>
	1. - 11. kl.	1. - 11. kl.	1. - 11. kl.	1. - 11. kl.	1. - 10. kl.	1. - 10. kl.
<b>Elevtalsprognose</b>	Antallet af børn i den undervisningspligtige alder fordelt efter herkomst.					

Tendensen for de sidste 10 år er, at der er en lille stigning hvert år i antallet af elever, der indskrives til 1. klasse. Såfremt stigningen fortsætter, vil der på sigt (6-10 år) opstå et reelt pladsproblem for Tasiilaq Skole. Dog udsættes problemet et par år, som man kan se i elevtalsprognosen, hvor elevtallet er faldende for 2008-10. Det umiddelbare fald skyldes, at der ikke længere er 11. kl.



Den uddannede lærerbesætning på skolerne er følgende:

Tasiilaq	66%
Kulusuk	66%
Kuummiut	50%
Sermiligaaq	20%
Isertoq	25%
Tiniteqilaaq	25%

Skolernes største problem er den lave procentdel af uddannede lærere. Generelt er bygdeelevernes faglige niveau ikke tilstrækkeligt, når de kommer til Tasiilaq Skole.

For at afhjælpe problemet har skolerne taget følgende tiltag:

- Der er nedsat et PR og rekrutteringsudvalg, der arbejder på udformningen af skolernes PR, rekruttering og skolernes hjemmeside.
- Uddannelse af timelærere. Behov i bygderne for supervisering og kursus formuleres og forelægges alle lærere, m.h.p. lærerudveksling. Supervisering af timelærere indlægges i Tasiilaq Skoles årsplan.
- Der arbejdes på, at få en IT-tekniker ansat til opdatering af skolernes IT. Dette er vigtigt, for at højne informations- og kommunikationsniveauet Tasiilaq Skole og bygdeskolerne imellem. Endvidere vil det være et nødvendigt hjælpemiddel til uddannelse og undervisning i bygderne.

Ved overgangen til den nye Skoleforordning af 2003, skal eleverne gå 10 år i skole og eleverne skal løbende evalueres.



Problematikken omkring overgangen til den nye forordning er:

- Alle skolerne skal være rustet til evaluering og vurdering af hver enkelt elev i hele skoleforløbet, hvilket lærerne ikke alle er uddannet til.
- Da skoleforløbet bliver afkortet med 1 år efter den nye forordning, vil der opstå et akut problem vedr. de ældste elever. Samtidig med at eleverne fra den gamle forordning skal have afviklet deres 9.-11. klasses prøver, skal 8.-10. efter den nye forordning det samme. Såfremt bygderne selv

skal afvikle prøverne kræves der øget uddannet lærerkapacitet i bygderne. Dette vil medføre øget behov for lærerboliger i bygderne.

- Såfremt 9. og 8. kl. skal være kollegielever, vil det dels kræve øgede lærerressourcer på TA, men ikke mindst – vil det kræve helt andre ressourcer til kollegiet, da eleverne vil være betydelig yngre. Der vil desuden være pladsproblemer på kollegiet i 2 år.
- I bygderne har forældrene udtrykt betydelig bekymring og betænkelighed ved at skulle sende deres 9.kl. og evt. 8.kl. børn ind til Tasiilaq.



Tasiilaq Skole mangler små arbejdsrum, et samlingssted og handicapfaciliteter. Sermiligaaq og Kuummiut er nyligt ombygget men oplever, at indretningen betyder, at der ikke er mulighed for arbejdsro for eleverne. Bygdeskolerne mangler oplagringsplads. En bygdeskole har selv købt container til oplagring. Disse erfaringer bør medtages ved ombygning af de resterende bygdeskoler.

Problemet omkring overgangsordningen fra den gamle til den nye forordning kan løses ved at:

- Kuummiut og Kulusuk færdiggør de første 2 årgange fra den nye forordning.
- Tasiilaq Skole tager de resterende elever fra de 3 andre bygder.

Dette vil medføre:

- Bygderne skal tilføres yderligere ressourcer i form af uddannet personale.
- Tasiilaq Skole og kollegiet har fysisk kapacitet til det øgede antal elever fra de resterende 3 bygder.
- Kollegiet skal have yderligere 2 tilsynspersonaler ansat.

At Kulusuk og Kuummiut beholder 9.kl er ikke hensigtsmæssigt, men muligt for en periode.

I år 2007 skal der foretages en evaluering på året 2006/7 og lægges en plan fremad fra 2008 på de erfaringer, der er gjort i løbet af året.

Skolens og ikke mindst Kollegiets hverdag er præget af de sociale problemer, der er i Ammassalik Kommune. Derfor vil det være hensigtsmæssigt, at Kollegiet i fremtiden får en ny struktur, hvilket skal udmønte sig i større omsorg og tilsyn.

Fravær pga. alkohol er et synligt problem på alle skolerne. Tasiilaq Skole har nedsat en støttegruppe, der skal være oplysende og virke som støtte for misbrugere. Et arbejde, der gerne skulle sprede sig til bygderne.

Kantinens brugertal er steget væsentligt de sidste år, hvilket har betydet en mærkbar øget belastning af køkkenets faciliteter, maskiner og lokaler, der i forvejen trængte til renovering eller udskiftning. Det er nødvendigt, at der de følgende år budgetteres med og foretages udskiftning af køkkenmaskiner og renovering af køkkenet, såfremt køkkenet fortsat skal kunne servicere det nuværende antal brugere.



### ERHVERVSSKOLEN TII-TASIILAQ

Erhvervsuddannelserne blev reformeret i slutning af 90'erne efter en 10 års periode med de lokale erhvervsskoler STI. Reformen medførte at uddannelserne blev ført tilbage til brancheskolerne, hvilken betyder at STI-skolernes blev omdannet til egentlige uddannelses- og vejledningscentre. TII-Tasiilaq har siden år 2002 overtaget daværende ungdomstjeneste, nuværende Piareersarfik således, at man har fordoblet elevantallet fra 12 til de nuværende 24 indenfor de samme fysiske rammer. Disse nye tiltag omkring de lokale erhvervsskoler har ikke alene berørt de nuværende uddannelsesledere, men i høj grad også de andre ansatte.

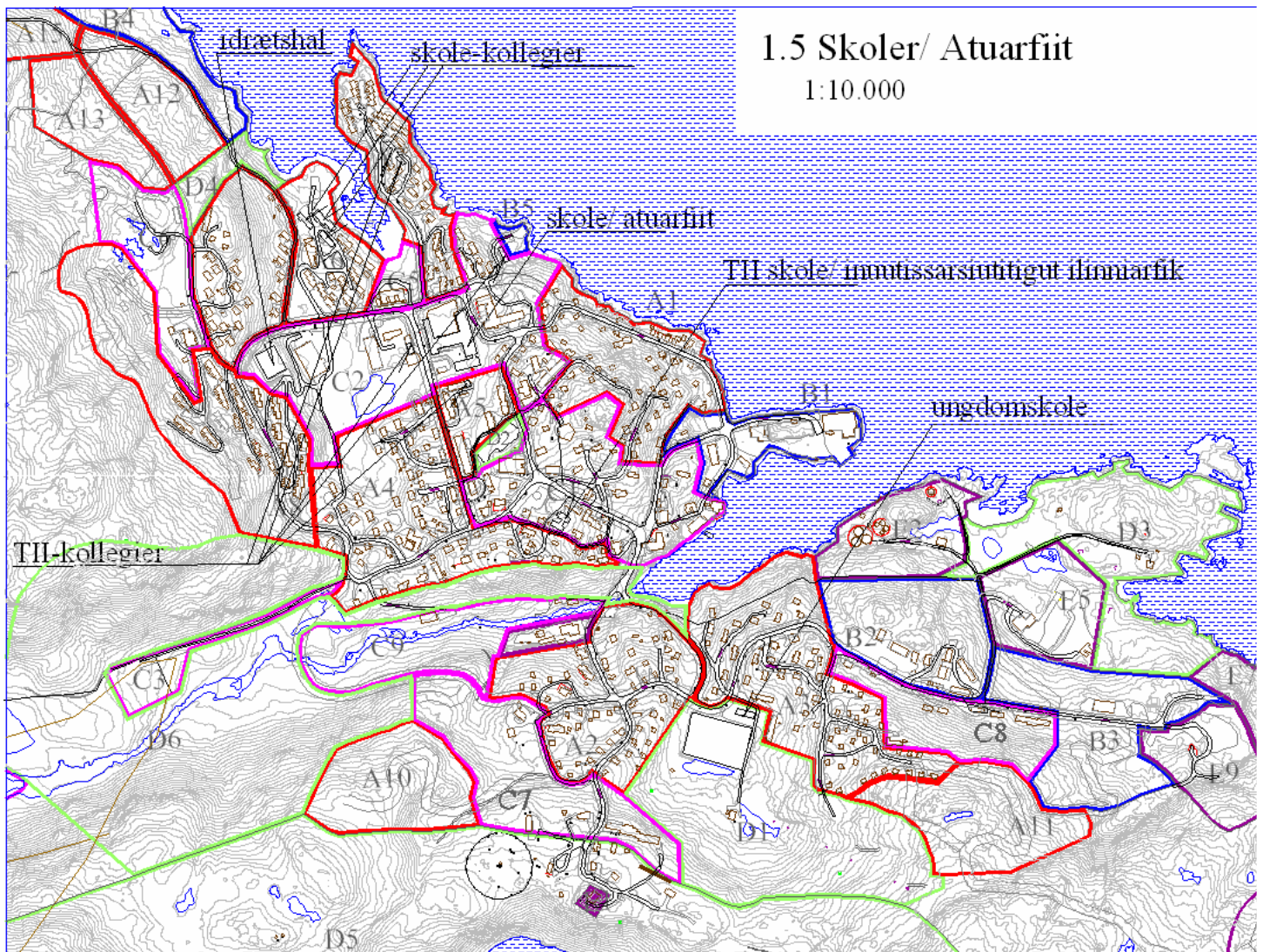
På grund af vores geografiske placering har erhvervsskolen ihærdigt kæmpet for at blive en regionskole, og blev godkendt som regionsskole på vegne af den socialpædagogiske skole med start i august 2004. Skolen har på den baggrund modtaget elever fra Upernavik og Ittoqqortoormiit. Udvidelse af skolen med ekstra skolestue og værksted vurderes at koste 5 mio. kr.

Erhvervsskolen er siden midten af 90'erne blevet mere synlig ved at holde foredrag om erhvervsuddannelser for de større klasser på skolen. Det har givet flere ansøgere til erhvervsuddannelsen, og det har selvfølgelig givet en positiv udvikling på optagessiden. Gennemsnit 100 ansøgere på årsbasis.

År	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
Optaget	71	43	59	51	64	62	63	45	42	52



TII-kollegierne består af 31 værelser fordelt på 5 bygninger forskellige steder i Tasiilaq. Bygningerne og faciliteterne vedligeholdes løbende efter behov. Ansøgere til kollegiepladserne visiteres efter hjemmestyrets gældende kollegieregler, hvor bygdeelever prioriteres før elever der bor i byen. Bygning af TII-kollegium til 8 pladser i minilejligheder vurderes at kunne bygges for 5,5 mio. kr. Der er behov for modernisering af eksisterende TII-kollegiebygninger for 1,5 mio. kr.





## POLITIK OG MÅLSÆTNINGER

### Folkeskolen:

*Overgangen til Den nye Skoleforordning "Atuarfitsialak" sker i perioden 2003-2008. Det pædagogiske personale skal uddannes til vurdering og evaluering af eget og elevers arbejde.*

*IT-niveauet på alle skoler skal opdateres til tilfredsstillende niveau, IT skal blive et pædagogisk redskab for elever og lærere og skabe et højere informations og kommunikationsniveau mellem skolerne og resten af landet.*

*Det er en målsætning at uddannelsesniveaueet i Ammassallip Kommunia øges, så det store antal af unge, der ikke kommer videre i uddannelsessystemet minimeres betydeligt.*

### Strategiske hovedpunkter:

- *Investering i kollegiet og kantinen.*
- *Investering i efteruddannelse af lærerkorpset.*
- *IT-investeringer.*

### TII- strategiske overvejelser for erhvervsuddannelser

*I henhold til de politiske målsætninger, skal der kunne tilbydes erhvervsuddannelse til alle unge.. For at kunne opfylde denne målsætning i kommunen er det vigtigt, at der er lærepladser nok i virksomhederne i kommunen.*



<b>SKOLER</b>	<b>ATUARFIIT</b>
---------------	------------------

<b>Handlings- og investeringsplan</b>	<b>Suliniutinut aningaasaliissutissanut pilersaarutit</b>
---------------------------------------	---

Samlet anlægsudgift	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Sanaartugassamut aningaasartutit katillugit
ny skole i Isertoq				9.000	9.000	Isertumi atuarfik nutaaq
reparation af skole i Tiniteqilaq		1.500			1.500	Tiniteqilaami atuarfiup iluarsaa.
Brandsikring skole i Tasilaq			200		200	asilami atuarfiup ikuallatsaali
Folkeskolekollegiebyggeri				24.000	24.000	Atuarfiortiterneq
kantinebygninger			2.000	8.000	10.000	Kantiinalioneq
<b>ialt</b>				<b>41.000</b>	<b>44.700</b>	<b>Katillugit</b>
<b>pr år</b>	<b>0</b>	<b>1.500</b>	<b>2.200</b>	<b>4.556</b>	<b>3.725</b>	<b>Ukiumut</b>

Hjemmestyrets investeringer	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Nanninersornerusut aningaasaliigaat
skole i Isertoq				9000	9.000	Isertumi atuarfik nutaaq
reperaton af skole i Tiniteqilaq		1.500			1.500	tiniteqilaami atuarfiup iluarsaan
brandsikring skole i Tasilaq			200		200	asilami atuarfiup ikuallatsaali
Folkeskolekollegiebyggeri				24000	24.000	Atuarfiortiterneq
kantinebygning			2.000	8.000	10.000	Kantiinalioneq
<b>ialt</b>				<b>41.000</b>	<b>44.700</b>	<b>Katillugit</b>
<b>pr år</b>	<b>0</b>	<b>1.500</b>	<b>2.200</b>	<b>4.556</b>	<b>3.725</b>	<b>Ukiumut</b>

Private investeringer	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Nannineerluni aningaasaliinerit
<b>ialt</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Katillugit</b>
<b>pr år</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Ukiumut</b>

Kommunale investeringer	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Kommuninut aningaasaliinerit
brandsikring skole i Tasilaq			200		200	asilami atuarfiup ikuallatsaali
Til-kollegier				7.000	7.000	
Til-udvidelse				5.000	5.000	
					0	
					0	
<b>ialt</b>				<b>12.000</b>	<b>12.200</b>	<b>Katillugit</b>
<b>pr år</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>200</b>	<b>1.333</b>	<b>1.017</b>	<b>Ukiumut</b>

<b>Driftsplan</b>	<b>Ingerlatsinermut pilersaarut</b>
-------------------	-------------------------------------

Driftsudgifter	2005	2006	2007	konto	Ingerlatsinermi aningaasart.
Folkeskolen	38.566	39.770	40.069	50	
Erhvervsskolen	1.442	1.493	1.510	52	
<b>pr år</b>	<b>40.008</b>	<b>41.263</b>	<b>41.579</b>		<b>Ukiumut</b>

# Kultur og fritid



Kultur og fritidsområdet reguleres pr 2005 af:

Landstingsforordning nr. 10 af 21. maj 2002 om fritidsvirksomhed.

Landstingsforordning nr. 4 og 5 af 15. og 16. oktober 1979 om folkebiblioteker i Grønland med tilhørende ændringer.

Landstingsforordning nr. 2 af 21. oktober 1980 om museumsvirksomhed i Grønland.

I administrativ og politisk henseende er området henlagt under Kultur- og Undervisningsforvaltningen og Kultur- og Undervisningsudvalget.

Kultur og fritidsområdet omfatter:

- Fritidsvirksomhed herunder fritidsundervisning.
- Aktiviteter ved idrætsanlæg og friholdte områder.
- Biblioteks- og museumsvirksomhed.
- Bevaringsværdige bygninger og bydele sammen med teknisk forvaltning.

## **STATUS OG UDVIKLINGSTENDENSER**

Kultur- og fritidsliv finder sted i alle 5 bygder samt i Tasiilaq. Dette er organiseret ved fritidsledere i alle bygder samt en overordnet fritidsinspektør for hele kommunen. Der er således fritidsundervisning for børn, unge og voksne alle 6 steder.

Fritidsvirksomheden omfatter fritidsundervisning, kultur- og folkeoplysningsvirksomhed, fritidsklubber, folkebiblioteker, børne- og ungdomsorganisationer, idræt, højskoleophold samt etablering af lokaler og udendørsanlæg.

Der findes selvstændige fritidsklubhuse i Tasiilaq, Kulusuk og Kuummiut. De øvrige steder har fritidsklubberne til huse i forsamlingshusene. Folkebiblioteker findes alle 6 steder, og alle steder har de til huse på den lokale folkeskole. Der er internetcafé på folkeskolen i Tasiilaq.

I Tasiilaq er der desuden følgende faciliteter til rådighed for kultur og fritidsliv:

- Museum
- Idrætshal
- Skilift
- Lokalradio
- Lejrskole (udenfor byen)

Der er ligeledes forsamlingshuse alle 6 steder. De er selvejende institutioner og hører ikke under kultur- og undervisningsforvaltningen. Generelt fungerer forsamlingshusene kun optimalt i visse perioder.

Lejrskolen og fritidsklubben i Tasiilaq er ikke i tilfredsstillende bygningsmæssig stand. Især lejrskolen har sikkerhedsmæssige mangler.

Udviklingen er præget af, at bygderne i stigende grad bliver isoleret på kultur- og fritidsområdet. Der er ikke tradition for, at der er stærke samarbejdsbånd by og bygder i mellem. Fokus i befolkningen generelt er derudover stærkere rettet mod fritidslivet end mod kulturlivet.



## **POLITIK OG MÅLSÆTNINGER**

### Strategiske overvejelser:

*Det er af overordentlig stor betydning, at kultur- og fritidslivet har rod i og tager udgangspunkt i borgernes egne ønsker og behov. Derfor bør fritidsinspektøren have bedre ressourcer til at få etableret stærke samarbejdsrelationer til bygderne og fritidslederne. Regelmæssige fysiske møder lederne og inspektøren i mellem, ligesom inspektørbesøg i bygderne er en nødvendig forudsætning for at få bygderne mere i fokus. Samtidig er det afgørende at inspektøren ikke overtager den daglige ledelse af bygdernes fritidsliv, men derimod formidler ekspertisen i at lede og organisere et kultur- og fritidsliv.*

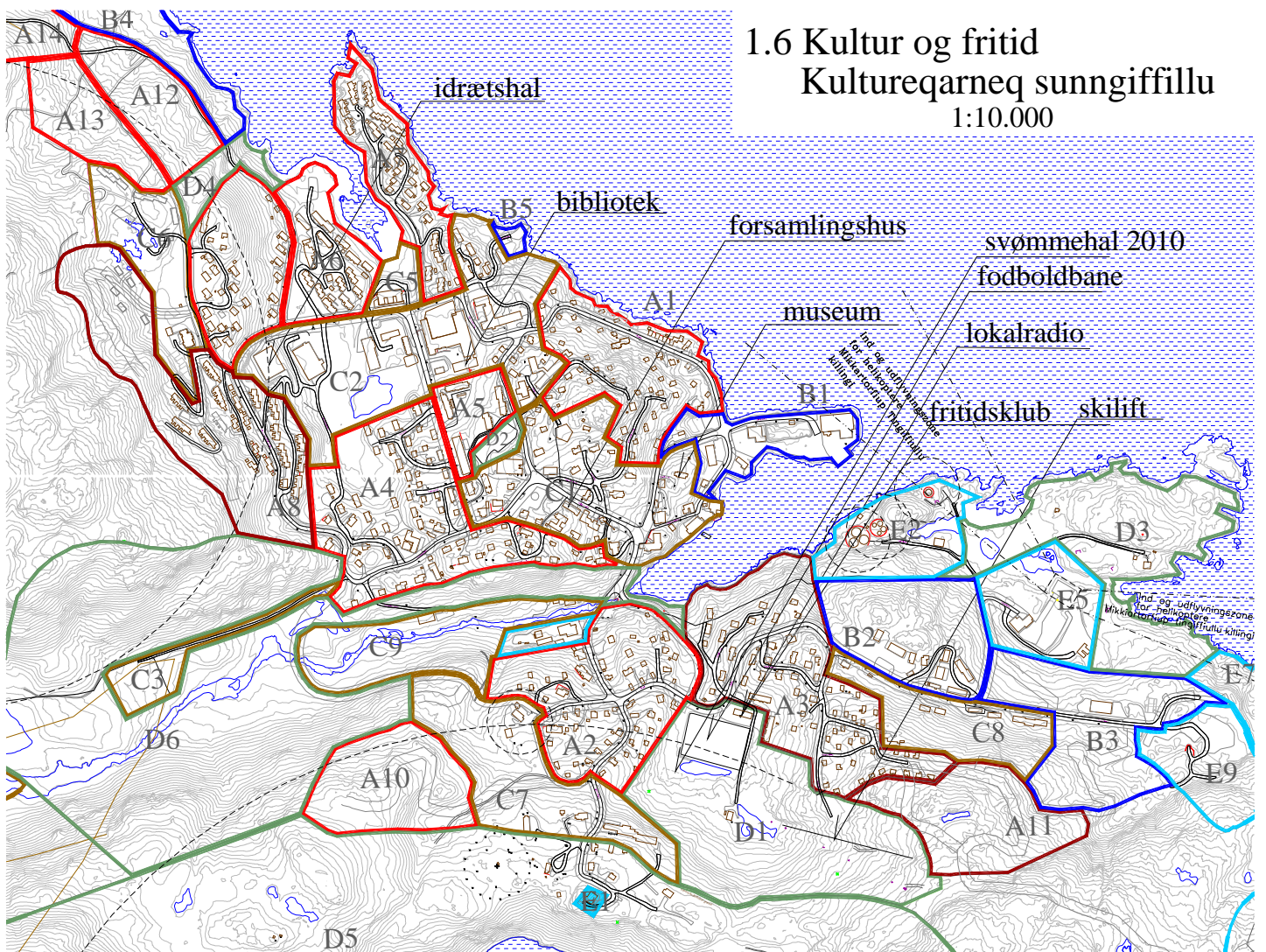
*Der skal rettes op på de bygningsmæssige mangler på lejrskolen og i fritidsklubben i Tasiilaq, ligesom en problemstilling om manglende depotplads og fryserkapacitet i idrætshallen skal løses.*

*Det bør overvejes om forsamlingshusene skal lægges ind under kultur- og undervisningsforvaltningen.*

### Strategiske hovedpunkter:

- *Styrkelse af kultur- og fritidsliv i bygderne (øgede ressourcer til fritidsinspektør).*
- *Investering i bygningsmassen.*





KULTUR- OG FRITID					Kulturi Sunngiffillu	
Handlings- og investeringsplan					Suliniutitut aningaasaliissutissanut pilersaarutit	
Samlet anlægsudgift	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Sanaartugassamut aningaasartuutit katillugit
mini-hal Kuummiut				15.000	15.000	Kuummiuni minihal
mini-hal Kulusuk				15.000	15.000	Kulusumi minihal
tilbygning idrætshal				5.000	5.000	Timersortarfiup allissutissaa
reparation af fritidsklub		300	300		600	dsklubbip aserfallatsaaliornera
svømmehal				17.000	17.000	
skiområde - klubhus				2.500	2.500	
					0	
ialt				54.500	55.100	Katillugit
pr år	0	300	300	6.056	4.592	Ukiutum
Hjemmestyrets investeringer	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Namminersomerusut aningaasaligaat
mini-hal Kuummiut				15000	15.000	Kuummiuni minihal
mini-hal Kulusuk				15000	15.000	Kulusumi minihal
tilbygning idrætshal				3750	3.750	Timersortarfiup allissutissaa
svømmehal					0	
ialt				33.750	33.750	Katillugit
pr år	0	0	0	3.750	2.813	Ukiutum
Private investeringer	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Nammineerluni aningaasaliinerit
ialt				0	0	Katillugit
pr år	0	0	0	0	0	Ukiutum
Kommunale investeringer	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Kommunimit aningaasaliinerit
tilbygning idrætshal				1.250	1.250	Timersortarfiup allissutissaa
rep.af fritidsklub i tasiilaq		300	300		600	fritidsklubbip iluarsaan
svømmehal				17.000	17.000	svømmehal
skiområde - klubhus				2.500	2.500	skiområde - klubhus
					0	
					0	
ialt				20.750	21.350	Katillugit
pr år	0	300	300	2.306	1.779	Ukiutum
Driftsplan	Ingerlatsinermut pilersaarut					
Driftsudgifter	2005	2006	2007	konto	Ingerlatsinermit aningaasart.	
Fritidsvirk.somhed	1.845	2.207	2.261	53	5901	
Idræt og fritluftsliv	546	1.075	1.102	5903		
Bibliotek	301	414	424	55		
pr år	2.692	3.696	3.787			Ukiutum



# Teknik og miljø



Teknik- og miljø hører administrativt under forvaltningen for teknik og miljø og i politisk henseende under Teknisk Udvalg. Teknik- og miljøområdet omfatter følgende planemner:

- El- og vandforsyning.
- Teleforsyning.
- Spildevand og renovation.
- Tankanlæg.

## *STATUS OG UDVIKLINGSTENDENSER*

### EL- OG VANDFORSYNING

Nukissiorfiit varetager el- og vandforsyningen. Nukissiorfiits politik er at følge op på kommunens planlægning med el- og vandforsyning i det omfang konkrete udbygningsplaner foreligger.

Tasiilaq forsynes fra 2005 med elektricitet fra nyopført vandkraftværk ved elven ved Præstefjeldet. Eksisterende dieselelværk fra 1973 beliggende ved elven i Blomsterdalen renoveres og vil fungere som reserveelværk. Værkerne påregnes at kunne dække behovet i planperioden.

Bygderne forsynes med el fra bygdeelværker. Alle bygdeelværker forventes at kunne dække behovet for elektricitet i planperioden.

Mitterfeqarfiit har elværk til forsyning af flyvepladsen i Kulusuk. Nukissiorfiit har elværk til forsyning af bygden. Begge elværker kan hver for sig forsyne både bygd og lufthavn. Der er desuden både i bygd og lufthavn reserveelværker. De to værker påregnes at kunne dække behovet i planperioden.

Tasiilaq forsynes med vand fra vandsøen syd for byen via vandværket. Vandsøens og vandværkets kapacitet påregnes at være tilstrækkelig til at dække behovet i planperioden. Der er ikke indlagt trykvand til samtlige huse i Tasiilaq, men der er fremført vandforsyning via taphuse til de fleste bebyggede områder. Der skal ske en udbygning af vandledningsnettet i Tasiilaq i takt med byudviklingen.

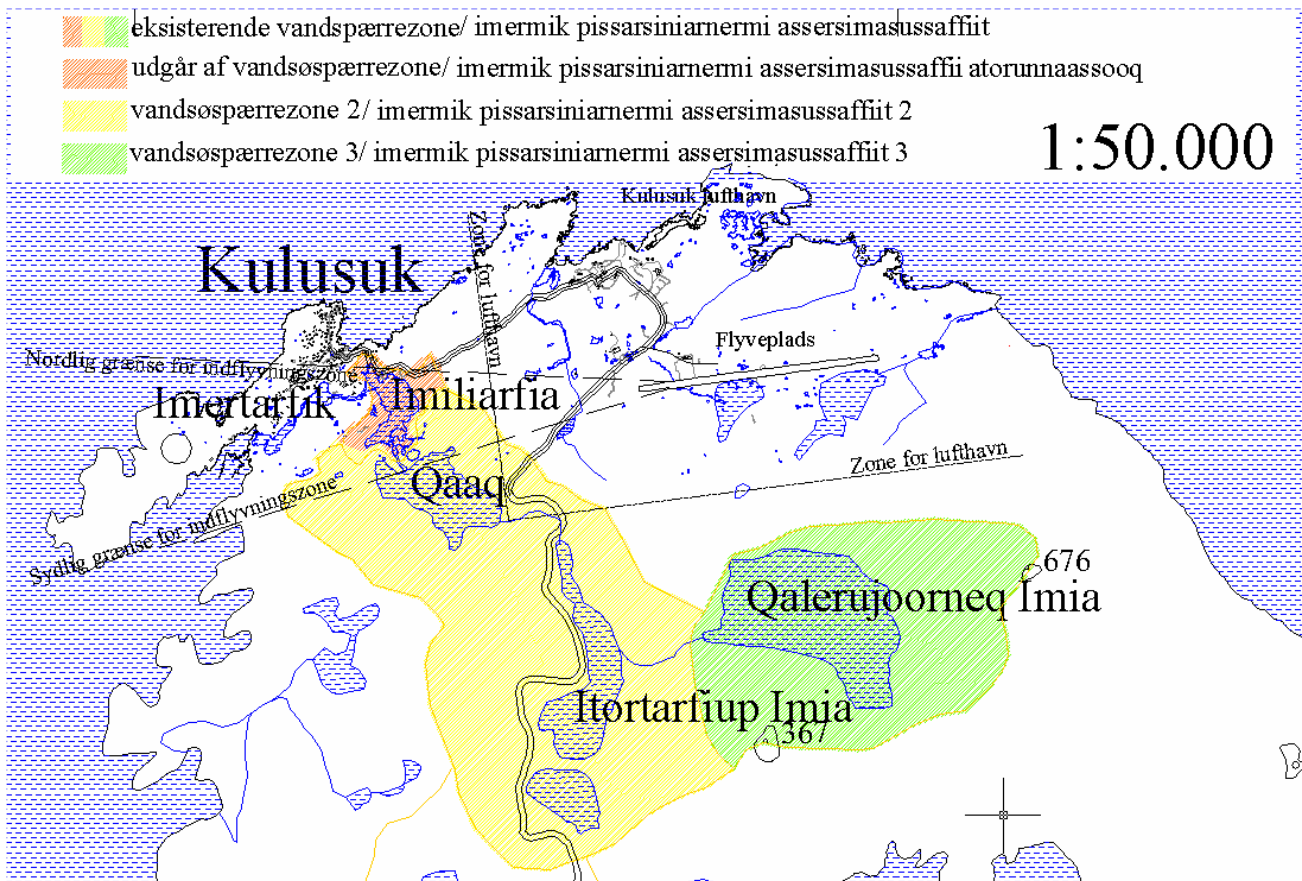
I samtlige bygder er der etableret helårsvandforsyning med tapsteder og med forsyning af servicehus. Vandforsyningen anses for tilstrækkelig til forsyning af bygderne i planperioden. Udbygning med indhandlings- eller produktionsanlæg i bygderne f. eks. i Sermiligaaq forudsætter en forøgelse af tankkapaciteten.



I Kulusuk forsynes bygden og lufthavnen med drikkevand fra vandsø tæt beliggende tæt ved bygd og kørespor mellem bygd og flyveplads. Der er enkelte huse, kirkegård samt dele af vej placeret indenfor spærrezone.

Nukissiorfiit anfører, at køresporet er en trussel mod drikkevandforsyningen af Kulusuk. Det er nærmest umuligt at flytte køresporet eller undgå trafik så tæt på vandsøen. Det vurderes derfor som eneste reelle mulighed, at vandforsyningen bør flyttes til ny vandsø. Den nærmeste mulighed er søen Qaq beliggende 200 m imod syd med vandspejlet ca 90 cm højere.

En anden mulighed er Qalerujoorneq Imia ca. 1200 m syd for landingsbanen. Herfra kan tilsluttes til lufthavnens vandsystem. Ved denne løsning undgås både vejen til Dye 4 og indflyvningszonen til lufthavnen.



## TELEFORSYNING

TELE GREENLAND varetager teleforsyningen. Der er over de sidste år sket en kraftig udvikling i tele-tjenester med internet, satellitforbindelse og mobiltelefoner.

Teleudbuddet i Tasiilaq og omkring lufthavnen i Kulusuk er på højde med tilbudet i andre byer. Dog er satellitforbindelsens kvalitet ikke helt på samme niveau som andre steder. Der ønskes bedre satellitforbindelser samt etablering af mobiltelefonforbindelse først og fremmest i Kulusuk, derefter i Kuummiut og de andre bygder. TELE GREENLAND's plan er at forsyne de store bygder med mobiltelefonforbindelse, men kan ikke sige hvornår.

## KLOAK- OG RENOVATIONSANLÆG

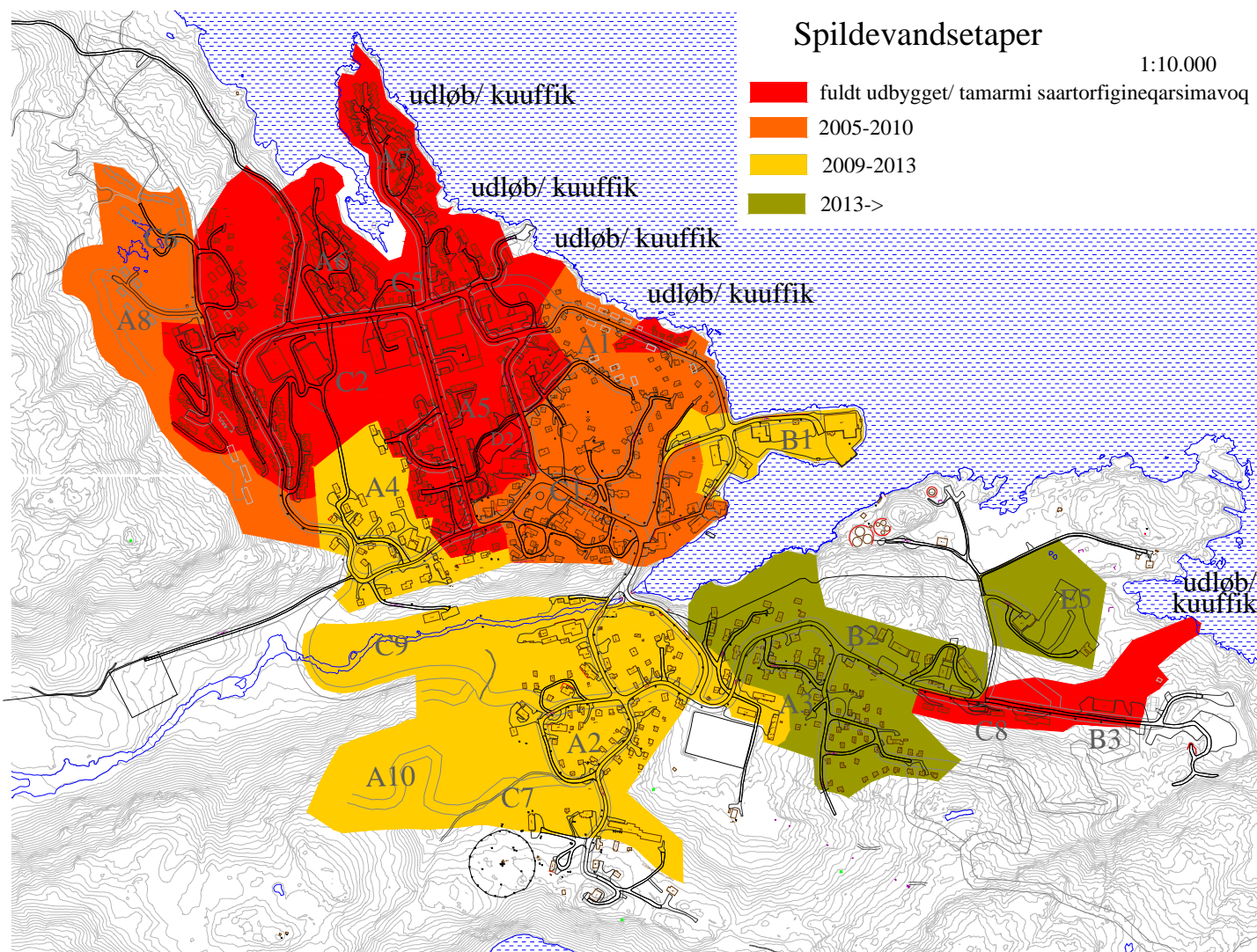
Spildevand og renovation hører under Ammassalik Kommune. Der er mulighed for at opnå refusion for anlægsudgifter hos hjemmestyret. Ved inddragelse af større nye områder kan anlægsopgaven varetages af hjemmestyret.

Kloak- og renovationsanlæg omfatter kloakker, dag- og natrenovation, lossepladser og håndtering af kemikalieaffald.

### Spildevand:

Der er udført 5 kloakudløb i Tasiilaq – 4 i den nordlige bydel og et i den sydlige bydel. Det nyeste udløb ved Tsittamut i den nordlige bydel skal dække områder fra Tsittamut i den nordlige bydel og op til hotel og forbi fodboldbane i den sydlige bydel. Udbygningen vil foregå i etaper i planperioden med etablering af mindst en pumpestation. Der er i udbygningsplanen sikret, at spildevand ikke udledes til det indre havneområde foran elven.

Det vil på et senere tidspunkt være muligt at sammenlægge de nordlige spildevandsudløb i eet udløb ved anlæg af pumpestationer og ledninger mellem udløbene. I bygderne er der ikke gennemført kloakering.



Natrenovation:

I Tasiilaq dumpes natrenovationen fra anlæg på kysten ud for børnehjemmet i den nordlige bydel. Der er etableret muligheder for at dumpe natrenovationen fra rampe tæt ved dumpen i den sydlige bydel. Der er dog behov for udbedring af anlægget med opretning af kloakledning samt etablering af lille hal til klimabeskyttelse af anlægget.

I Sermiligaaq dumpes natrenovationen fra anlæg sydøst for forbrændingsanlægget. I de andre bygder dumpes natrenovationen i havet tæt ved dagrenovationspladserne. bygderne brændes i forbrændingsanlæg og bagefter deponeres på dumparealet.

Erhverv og institutioner skal selv aflevere affald sorteret i fraktioner efter regulativets bestemmelser til kommunens modtagestation. Regulativet var tænkt iværksat samtidigt med at ny modtagestation og forbrændingsanlæg blev taget i brug i Tasiilaq. Det har dog været nødvendigt at iværksætte regulativet i to tempi – de enkle muligheder nu og de mere komplicerede, når anlægget er færdigopført.

Der importeres årligt 1,8 mio. øl- og mineralvandsdåser til Ammassalik. Der er investeret i en maskine til optælling og komprimering af dåser, men den er ikke taget i brug. Der findes således ikke noget returpantssystem i kommunen, hvilket er utilfredsstillende set i relation til kommunalbestyrelsens målsætninger på bl.a. turisme-området. Derfor haster det med en afklaring mellem flere af hjemmestyrets direktorater og Pilersuisoq om løsning af dette problem.

Modtagestationer – forbrændingsanlæg:

Der er etableret forbrændingsanlæg i alle bygderne. Anlægget er opbygget omkring en lille ovn til forbrænding af affaldet, som lægges ind i ovnen ved håndkraft. Der er ingen røgrensning. Det undersøges i øjeblikket om affaldet fra bygderne skal transporteres til byen og evt. videre i stedet for nuværende afbrænding. Lossepladserne i bygderne skønnes at kunne dække behovet i planperioden.

I Tasiilaq er tænkt placeret en modtagestation med forbrændingsanlæg. I første omgang foreslog rådgiverne, at anlægget kunne udføres i en simplere og billigere form end tilsvarende anlæg i lidt større byer. Senere er gjort klart, at kravene til anlægget ikke bliver anderledes end til de lidt større anlæg.

Ovennævnte undersøgelse om transport af affald fra bygderne kan munde ud i følgende konklusioner:

- at forbrændingsanlæg i Tasiilaq brænder affald fra Tasiilaq og fra kommunens bygder (og evt. også fra Ittoqqoortoormiit)
- at forbrændingsanlæg i Tasiilaq kun brænder affald fra Tasiilaq by
- at der ikke etableres forbrændingsanlæg i Tasiilaq

#### Olie- og kemikalieaffald:

Kommunen foretager indsamling af olie- og kemikalieaffald og har blandt andet igangsat en indsamling af brugte batterier. Det indsamlede materiale opbevares i tønder på kommunens olie- og kemikalieaffaldsplads, med henblik på videreforsendelse til MOKANA i Ålborg.

#### Affaldsdepoter og forurenede grunde:

Hjemmestyret, Direktoratet for Miljø og Natur, har foretaget en kortlægning af potentielt forurenede arealer i Grønland. I Tasiilaq er der registreret 24 forurenede grunde fordelt på 11 grunde hvor den igangværende virksomhed kan give anledning til forurening 13 grunde hvor den muligt forurenende aktivitet er ophørt. De 24 arealer er anført i kommuneplanens fysiske del under afsnit 2.2, ”Rammer for lokalplaner”. I forbindelse med konkrete byggeønsker på de registrerede steder vil forureningens omfang blive undersøgt.

#### TANKANLÆG

Pilersuisoq varetager forsyningen med tankanlæg. Der er etableret tankanlæg for olie- og benzinforsyning i Tasiilaq og i samtlige bygder.

I Tasiilaq ønsker Pilersuisoq at etablere udsalg af olie- og benzin på plads i havneområdet.

I Sermiligaaq ønsker Pilersuisoq at etablere udsalg af olie- og benzin i bygdens vestlige del. I Isortoq er der behov for udbygning af benzintankkapaciteten, mens tankkapaciteten i Kulusuk og Kuummiut forventes at række planperioden ud. I Tiniteqilaaq ombygges depotet til færre større tanke.



## POLITIK OG MÅLSÆTNINGER

I overensstemmelse med kommunalbestyrelsens målsætning er der i hovedstrukturen fastlagt følgende tidsfølge for udbygning af spildevandsnettet i Tasiilaq:

1. Udbygning af Tsittamat-spildevandsledning hen mod den sydlige bydel.
2. Ukloakerede områder i den nordlige bydel.
3. Ukloakerede områder i den sydlige bydel.

Der er i hovedstrukturen for Tasiilaq udlagt arealer til ny losseplads og til ny modtagestation og forbrændingsanlæg. I den forbindelse er der sikret mulighed foren snarlig flytning af natrenovationsanlægget..

Der skal snarest etableres et returpantssystem for dåser.



TEKNIK- OG MILJØ				Teknikki avatangiisillu		
Handlings- og investeringsplan				Suliniutitut aningaasaliissutissanut pilersaarutit		
Samlet anlægsudgift	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Sanaartugassamut aningaasartutit katillugit
Forbrænding- og modtagestation		1.000	12.000	17.000	30.000	Ikuallaavik tigooraavillu
Tsittamut - byggemodning		1.200	600	2.000	3.800	Tsittamut - sanaartorfigissaaneq
A8, A9, C6 byggemodning	1.920	2.525	1.000	1.000	6.445	A8, A9, C6 sanaartorfigissaaneq
C9 - byggemodning				6.000	6.000	C9 - sanaartorfigissaaneq
A2, A3, C7 - byggemodning				8.000	8.000	A2, A3, C7 - sanaartorfigissaaneq
Nye vandledninger	****	****	****	****	****	Erngup aqqutai nutaat
Tankanlæg	****	****	****	****	****	Tankeqarfik
<b>Ialt</b>				34.000	54.245	Katillugit
<b>pr år</b>	1.920	4.725	13.600	3.778	4.520	Ukiumut
<b>Hjemmestyrets investeringer</b>	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Nammunersomerusut aningaasaliigai
Forbrænding- og modtagestation		600	6.000	8.500	15.100	Ikuallaavik tigooraavillu
Nye vandledninger	****	****	****	****	****	Erngup aqqutai nutaat
Tankanlæg	****	****	****	****	****	Tankeqarfik
A8, A9, C6 byggemodning	1.000					A8, A9, C6 Sanaartorfigissaaneq
<b>Ialt</b>				8.500	15.100	Katillugit
<b>pr år</b>	1.000	600	6.000	944	1.258	Ukiumut
<b>Private investeringer</b>	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Nammune erluni aningaasaliinerit
Tsitaamut - byggemodning		400	200	1.000	1.600	Tsittamut - sanaartorfigissaaneq
A8, A9, C6 byggemodning	1.125	1.125	1.125			A8, A9, C6 sanaartorfigissaaneq
C9 - byggemodning				3.000	3.000	C9 - sanaartorfigissaaneq
A2, A3, C7 - byggemodning				7.000	7.000	A2, A3, C7 - sanaartorfigissaaneq
<b>Ialt</b>				11.000	11.600	Katillugit
<b>pr år</b>	1.125	1.525	1.325	1.222	967	Ukiumut
<b>Kommunale investeringer</b>	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Kommunimit aningaasaliinerit
Forbrænding- og modtagestation		400	5.000	7.000	12.400	Ikuallaavik tigooraavillu
Tsittamut - byggemodning		1.200	1.200	3.000	5.400	Tsittamut - sanaartorfigissaaneq
A8, A9, C6 byggemodning	1.920	2.525	1.000	1.000	6.445	A8, A9, C6 sanaartorfigissaaneq
C9 - byggemodning				6.000	6.000	C9 - sanaartorfigissaaneq
A2, C7 - byggemodning				8.000	8.000	A2, C7 - sanaartorfigissaaneq
byggemodningsandele	-2.025	-2.325	-1.600	-15.000	-20.950	sanaartorfigissaaneq agguagarasiat
<b>Ialt</b>				10.000	17.295	Katillugit
<b>pr år</b>	-105	1.800	5.600	1.111	1.441	Ukiumut
<b>Driftsplan</b>	<b>Ingerlatsinermut pilersaarut</b>					
<b>Driftsudgifter</b>	2005	2006	2007	konto		<b>Ingerlatsinermi aningaasart.</b>
El- og vandforsyning	390	395	404	2001	6401	Innaallagiaqarneq imeqarnerlu
Teleanlæg	9	9	9	2320		Nalunaarasuartaatit
Renovation	1.408	1.222	1.676	66		Eqqaavilerineq/anartarfilerineq
<b>pr år</b>	1.807	1.626	2.089			Ukiumut



# Trafik



Trafik hører administrativt under Teknisk Forvaltning og i politisk henseende under Teknisk Udvalg. Trafikområdet omfatter følgende planemner:

- Veje og stier
- Havneanlæg
- Flyvepladser

## **VEJE OG STIER**

I Tasiilaq opdeles veje og stier i bydelsveje, kvarterveje, lokalveje, boligveje og stier. Bydels- og kvarterveje anlægges af kommunen, mens boligveje og stier tillige kan anlægges af andre bygherrer. Kommunens anlægsudgifter til vej- og stianlæg kan opkræves som byggemodningsandele i forbindelse med arealtildelinger.

Veje og stier i bygderne anlægges og drives af kommunen. I driftsmæssig henseende er alle veje henlagt under kommunen.

## **STATUS OG UDVIKLINGSTENDENSER**

Som grundlag for kommuneplanlægningen er der foretaget en klassifikation af veje og stier i henhold til det daværende GTO's anvisninger "Veje i grønlandske byer, anvisning i projektering og udførelse" og "Bygdeveje i Grønland, vejledning i udførelse". Heri opdeles Grønlands veje i følgende klasser:

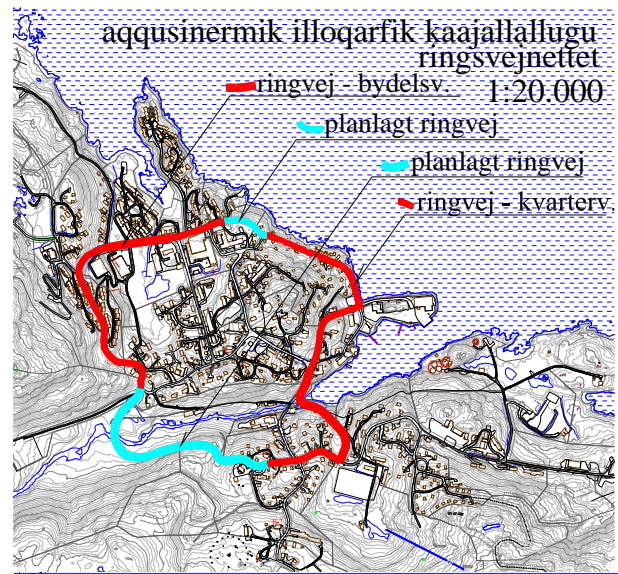
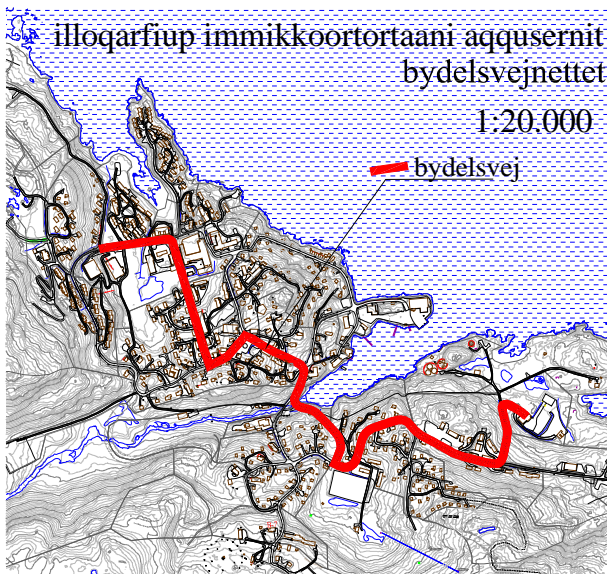
1. Bydelsveje forbinder de enkelte bydele. Vejene er præget af megen og tung trafik.
2. Kvarterveje forbinder de enkelte kvarterer indenfor en bydel. Disse veje er præget af megen men ikke så tung trafik.
3. Lokalveje forbinder de enkelte boliggrupper indenfor et bykvarter. Vejene er præget af moderat trafik.
4. Boligveje er til de enkelte boliger i byen. Vejene er præget af ringe trafik.
5. Transportveje er bygdeveje for tung trafik og for transport af gods og varer.
6. Adgangsveje fører til og rundt i boligområderne i bygderne.
7. Stier har til formål at betjene gående. Stier kan anlægges i tilknytning til veje eller i "eget tracé".

### Tasiilaq:

I Tasiilaq er fastlagt et vej- og stinet bestående af et overordnet system af bydelsveje samt et underordnet system af kvarterveje og et stinet for gående.

*Bydelsvejnettet* er i princippet opbygget som et enstrenget system, der forløber fra heliporten i den sydøstlige del af byen til idrætshallen i den nordlige del af byen. Bydelsvejen forbinder de to bydele og byens overordnede funktioner i form af heliport, havn, butik, brandstation, kommunekontor, politi, skole, sygehus, alderdomshjem og børnehjem og sikrer adgangen til byens boligområder.

*Kvartervejnettet* sikrer i den sydlige bydel adgang fra bydelsvejen til boligområder, til



tankanlæg, til hoteller samt til kommunens arbejdsdal, til stenbrud og til det udlagte areal til opførelse af forbrændingsanlæg, dump og ny natrenovationsudledning. I den nordlige bydel giver kvartervejnettet ligeledes adgang til boligområder og institutioner.

Kvartervejnettet skal udbygges med en ny vej med ny bro over elven mellem vejen ud i Blomsterdalen og Telebygningerne i den sydlige bydel. Med denne vej etableres en *ringvej* med følgende forløb: Fra bydelsvejen ved TelePost-butikken via Tsittamut, tilbage til bydelsvejen ved skolen, ad kvartervejen Prinsesse Benediktia Aqqulaa med den nye vejforbindelse over elven til den sydlige bydel og fra fodboldbanen tilbage mod TelePost-butikken over den eksisterende bro. Kvaliteten af kvarterveje og ringvejen skal øges med ny vejforbindelse fra Tsittamut mod Attertumut. Endvidere må den ældste bro over elven udskiftes, da den ikke længere tåler den tunge trafik.

*Stinettet* er i princippet opbygget som flere separate stisystemer i eget tracé. De gående har med stinettet lettere adgang til bydelsveje og kvarterveje og på den måde til et sammenhængende gårutenet. I forbindelse med den fremtidige byudvikling vil der være behov for at udbygge stisystemet i forbindelse med byggeri i boligområderne A1 og A2. Herudover er der behov for at udbygge stinettet for at sikre sammenhængen i det eksisterende stisystem. Dels i form af udbygningen af de separate stier og dels i form af anlæg af stier langs det eksisterende vejnet.

*Transportkørespor*: Fra Tasiilaq by mod vandkraftværket og dæmningerne er anlagt kørespor.

#### Bygderne:

Vejnettet i bygderne er delvis udbygget i forbindelse med andre anlægsarbejder og delvis anlagt af arbejdsstyrken i bygderne. Der er forskellige muligheder i bygderne for at bygge, da både terrænforhold og muligheder for at skaffe vejmaterialer varierer. Som oftest er der vejforbindelse mellem havn, butik, skole, bygdekonsultation, helistop, forbrændingsanlæg og dump.

*I Sermiligaaq* udgør de ca. 400 m vej et sammenhængende transportsystem for mindre køretøjer, der sikrer forbindelse mellem havn, butik, helistop, losseplads, forbrændingsanlæg og boligområder. Der

er behov for forbedring af vejene specielt med opfyldning og regulering af huller og ujævnheder. Der er ligeledes behov for udbedring af stisystemet der består af stier og terræntrapper.

*I Isortoq* er der anlagt en transportvej fra havn via elværk, vandbeholder, bygdekonsultation, servicehus, skole, kirkegård, forbrændingsanlæg og dump. Der er herudover behov for transportvej til boligerne i bygdens vestlige del.

*I Kulusuk bygd* omfatter det eksisterende vej- og stinet ca. 3,5 km vej og 25 m fjeldtrapper. Der er behov for udbygning af vejnettet gennem:

1. Omlægning af vejen til lossepladsen.
2. Anlæg af veje til boligområderne (eksisterende og kommende).
3. Anlægsforbedring af vej til produktionsanlægget.

*Kulusuk ø:* Fra flyvepladsen op til den nu nedlagte D4-station er anlagt en vej, som nu kun bliver benyttet sporadisk i forbindelse med reparationer af teleanlæg og turistture. Vedligeholdelse af denne vej varetages af hjemmestyret.

Omkring flyvepladsen er der veje fra terminal til havneanlæg, garage, til indkvartering og til hotel Kulusuk. Vedligeholdelse af dette vejnet varetages af hjemmestyret (Mittefeqarfiit).

Endelig er der sidst i 80'erne etableret et kørespor mellem bygd og flyveplads. Dette kørespor er nu i en meget dårlig stand, og bør forbedres for at mindske vedligeholdelseskostningerne. Det er kommunalbestyrelsens opfattelse, at hjemmestyret – i lighed med at hjemmestyret har støttet anlæg af veje fra flyvepladser til andre grønlandske byer - også bør støtte denne anlægsopgave. Efter at vejarbejdet er udført efter gældende standard, vil kommunen overtage vedligeholdelsesforpligtelsen for vejen.

Nukissiorfiit anfører, at køresporet er etableret uden indenfor spærrezone for vandsøen for drikkevandsøen, og køresporet bør omlægges udenom spærrezone snarest muligt.

Det er nærmest umuligt at flytte køresporet eller undgå trafik så tæt på vandsøen.

Det vurderes mere realistisk at etablere ny vandforsyning fra sø beliggende 200 m syd for og i højde 0,9 m over nuværende drikkevandsø.

*I Tiniteqilaaq* er der ikke behov for udbygning af det eksisterende 970 m vejnet, som sikrer en god sammenhæng mellem bygdens forskellige funktioner.

*I Kuummiut* omfatter det eksisterende vej- og stinet ca. 2,6 km. vej. Der er behov for en standardforbedring af køresporstrækninger til transportveje. Herudover vil der være behov for udbygning af vejnettet til kommende boligområder.



## HAVNE

Der er anlagt atlanthavn i Tasiilaq og anløbsbroer i samtlige bygder. Havneanlæg anlægges, finansieres og drives af hjemmestyret, medens det er kommunen, der er arealmyndighed.

## STATUS OG UDVIKLINGSTENDENSER

### Tasiilaq:

Det eksisterende havneanlæg i Tasiilaq omfatter en atlantkaj med ca. 30 m kajlængde og en vanddybde på 10 m, en oliehavn og to pontonbroer til småbåde i inderhavnen. Der er behov for udbygning af havneanlægget med yderligere en pontonbro til betjening af småbåds- og jolletrafikken.

Inderhavnen er mod nord afgrænset af et næs, hvor nuværende atlanthavn og pontonbroer er placeret på sydsiden. På nordsiden er ingen anlæg, men ved udbygning kan supplerings kaj placeres på nordsiden. Her er der ikke læ for piteraqaq eller neqqajaaq som er de hårde nordvest eller nordøstvinde, men det vil være udmærkede kajpladser under sædvanlige forhold i besejlingsperioden.

### Bygderne:

Havneanlægget i *Sermiligaaq* består af en 6 m anløbsbro med 4 m vanddybde. Anløbsbroen anvendes til landing af forsyninger og fisk. Der er ingen aktuel behov for udbygning af havnen.

Havneanlægget i *Isortoq* består af 6 m. anløbsbro med 4 m. vanddybde. Anløbsbroen anvendes til landing af forsyninger og fisk. Der er ingen aktuel behov for udbygning af havnen.

Havneanlægget i *Kulusuk* omfatter dels bygdehavnen og dels havnen i forbindelse med produktionsanlægget. Bygdehavnen består af en 5,4 m lang anløbsbro med 2,5 m vanddybde. Der er ingen aktuelle planer om udbygning af havnen. Havnen er dårligt placeret i forhold til isforholdene. På længere sigt vil det derfor være ønskeligt, at der anlægges en ny havn hvor isforholdene er bedre. Der foreligger ingen oplysninger om behovet for udbygningen af havnen ved produktionsanlægget.

Havneanlægget i *Tiniteqilaaq* består af en 8 m lang anløbsbro. Vanddybden er 4 m ved højeste normalvandstand, hvilket betyder, at større distriktsskibe kun kan anløbe ved højvande. Der er planer om at udbygge anløbsbroen til større vanddybde for at forbedre anløbsforholdene.

Havneanlægget i *Kuummiut* omfatter dels bygdehavnen og dels havnen i forbindelse med produktionsanlægget. Bygdehavnen består af en 10 m lang anløbsbro med 2 m vanddybde. Der er behov for udbygning af anløbsbroen i bygden til større vanddybde samt for etablering af kran på havnen. Der foreligger ingen oplysninger om behovet for udbygning af havnen ved produktionsanlægget.

## FLYVEPLADSER

Anlæg og drift af flyvepladser varetages af hjemmestyret. Sikkerheds forholdene reguleres i henhold til bestemmelser for civil luftfart, der er udstedt af Statens Luftfartsvæsen.

## STATUS OG UDVIKLINGSTENDENSER

I kommunen er der anlagt flyveplads i Kulusuk og heliport i Tasiilaq samt helistop i samtlige bygder. Denne trafikstruktur giver gode muligheder for trafikforbindelser både ind og ud af kommunen og mellem kommunens enkelte bosteder. Behovet for udbygning på området knytter sig således til forbedringer på de eksisterende forhold.

Med årligt knap 13.000 passagerer, heraf ca. 4.000 helikopterpassager, er Kulusuk Flyveplads er en af de travleste i Grønland. Imidlertid er kapaciteten i indenrigsterminalen utilstrækkelig både for passage-



rer og bagagehåndtering. Mere end 6.000 passagerer ankommer fra Island og Kulusuk Flyveplads er derfor i turistmæssig sammenhæng en hovedindfaldsport til Grønland. Den passagerkomfort der tilbydes her er afgørende for mange turisters opfattelse af mødet med Grønland og især Østgrønland. Forbedring af forholdene skal ikke mindst ses i sammenhæng med målsætningen om at udvikle turismen i kommunen.

Udbygningsbehovet knytter sig især til en asfaltering af landingsbanen for, at flere og større flytyper kan benytte landingsbanen. Derudover er der behov for at forbedre terminalforholdene.

Helikopterbetjeningen mellem Kulusuk og Tasiilaq udføres af Air Alpha A/S som i 2003 transporterede 4.278 passagerer fordelt på 1.250 afgang. Denne betjening må betegnes som god og det er meget

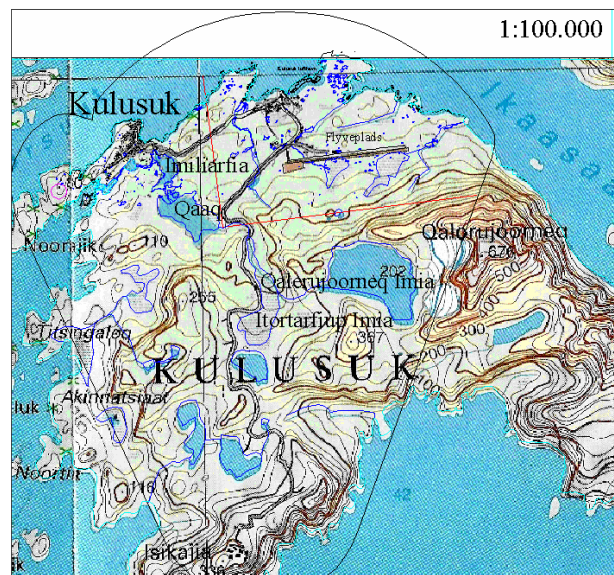
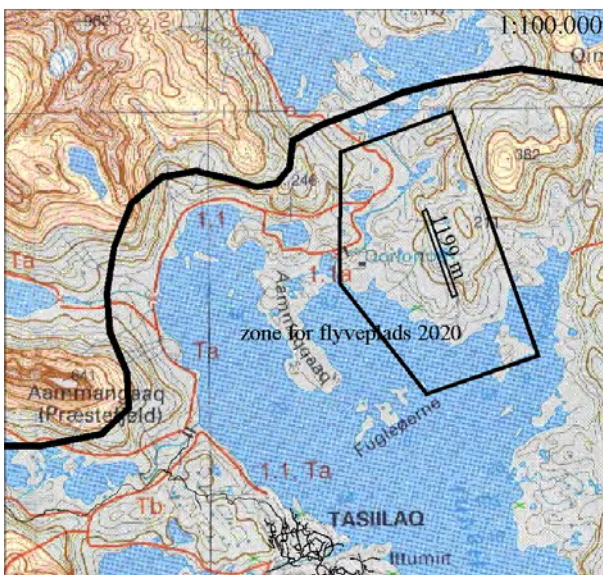
væsentligt, at den bevares mindst på nuværende serviceniveau. Heliporten i Tasiilaq bør dog udbygges med bedre ventefaciliteter. Der bør ligeledes i bygderne etableres bedre ventefaciliteter ved helistoppe-  
ne.

Der er foretaget udredninger om muligheder for trafikbetjening af byer i Vestgrønland, af Sydgrønland og af Ittoqqoortoormiit. Landstyret har forelagt en plan om udbygning af Nuuk og Ilulissat flyvepladser til 1.199 m således, at Dash8 med fordel kan benyttes. Nuuk kommune arbejder seriøst med plan om i stedet at forlænge banen til 1.799 m eller længere med henblik på at flyvepladsen kan benyttes for fly, som kan flyve direkte til København eller andre destinationer. Der mangler en udredning om mulighederne for at beflyve Ammassalik.

Kulusuk er midtvejs mellem Reykjavik og Nuuk. Det er muligt at flyve Keflavik-Kulusuk-Nuuk koordineret således, at der opnås sammedags-forbindelse til og fra København samtidigt med, at der fra Keflavik er muligheder for forbindelse til andre destinationer i Europa og i Amerika.

Forbedringerne af flyvepladsen i Kulusuk har øget regulariteten samtidigt med at det nu også er muligt at benytte flyvepladsen om natten. I den forbindelse er det væsentligt at opgradere heliport og helikopterbetjening, så der opnås samme muligheder for beflyvning om natten og så vidt muligt forbedring af regulariteten.

Der er tilsyneladende muligt at anlægge en flyveplads ved Tasiilaq af samme eller bedre kvalitet end flyvepladsen i Kulusuk. Flyvepladsen i Kulusuk og heliporten i Tasiilaq har hver for sig større trafikmængder end de fleste vest-grønlandske flyvepladser. Men det anses ikke for en hasteopgave at anlægge en ny flyveplads i Ammassalik, men på længere sigt – 2020 eller senere -, kan det på grund af de stigende trafikmængder være en rigtig løsning.

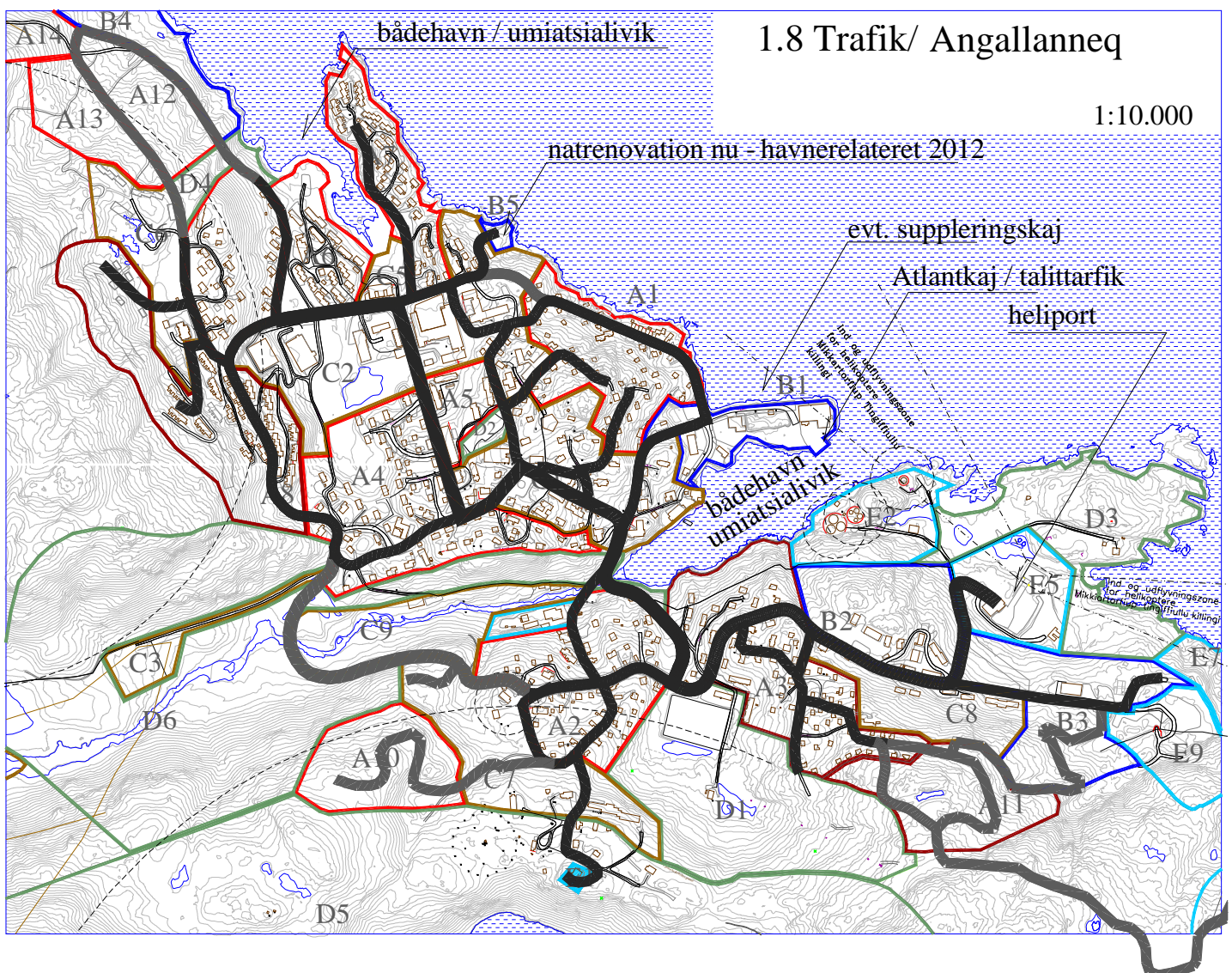


## POLITIK OG MÅLSÆTNINGER

### VEJE OG STIER

For veje og stier har kommunalbestyrelsens følgende målsætning:

- Vej- og stianlæggene udbygges til en højere standard.
- Tasiilaqs nordlige og sydlige bydel knyttes bedre sammen af ved anlæg af en ny vej over elven og etablering af en ringvejsforbindelse.
- Kvartervejnettet i Tasiilaq udbygges og forbedres.
- Stisystemet udbygges efterhånden til et sammenhængende stisystem, der sikrer adgangen for gående mellem boligområderne og byens institutioner, butikker og arbejdspladser. På længere sigt bør der som en del af stisystemet etableres sti/fortov langs alle bydels- og kvarterveje.
- I byderne anlægges der efterhånden et sammenhængende net af transportveje, der sikrer adgangen og transportmulighederne mellem bydens vigtigste funktioner.





## HAVNEANLÆG

*Kommunalbestyrelsen vurderer, at de eksisterende havneanlæg sikrer en hensigtsmæssig gods- og passagertrafik.*

*I overensstemmelse hermed kan der dog samtidigt med vedligeholdsarbejder også gennemføres mindre forbedringer specielt hvor der er muligt at øge havnenes vanddybde.*

*I Tasiilaq bør der anlægges en ny fiskerikaj samt en pontonbro for småbåds- og jolletrafikken. I den forbindelse skal der tilvejebringes en plan for fritidssejlernes havnens udnyttelse af havnen.*

## FLYVEPLADSER

*Det er kommunalbestyrelsens opfattelse, at den nuværende fysiske struktur for flytrafikken med flyvepladsen i Kulusuk og heliporten i Tasiilaq samt helistop i de enkelte bygder må betegnes som god. Behovet for udbygning på området knytter sig således til forbedringer af de eksisterende forhold.*

*Kommunalbestyrelsen har følgende ønsker og mål:*

- *Landingsbanen i Kulusuk skal asfalteres for at give muligheder for at flere og større flytyper kan benytte landingsbanen.*
- *Flyvepladsen i Kulusuk er i turistmæssig sammenhæng en hovedindfaldsport til Grønland. Den passagerkomfort der tilbydes her er således afgørende for mange turisters opfattelse af mødet med Grønland og især Østgrønland. Derfor skal terminalforholdene forbedres.*
- *Også heliporten i Tasiilaq bør udbygges med bedre ventefaciliteter. Der bør ligeledes i bygderne etableres bedre ventefaciliteter ved helistoppene.*
- *Der skal arbejdes for, at flytrafikken mellem Nuuk/Kangerlussuaq, Kulusuk og Island tilpasses således, at der både til og fra Grønland er muligt samme dag at komme videre til eller fra Danmark, eller andre europæiske og amerikanske destinationer.*
- *Den gode helikopterbetjening mellem Kulusuk og Tasiilaq er efter kommunalbestyrelsen meget væsentligt og skal bevares mindst på nuværende serviceniveau.*
- *De tekniske, økonomiske og trafikale muligheder for, på langt sigt (år 2020 eller senere), at anlægge en flyveplads ved Tasiilaq, skal undersøges.*

TRAFIK						Angallanneq
Handlings- og investeringsplan			Suliniutinut aningaasaliissutissanut pilersaarutit			
Samlet anlægsudgift	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Sanaartugassamut aningaasartuutit katillugit
Landingsbane Kulusuk - asfalt			20.000		20.000	Kulusumi mittarfiup asfalternera
Kulusuk - vej - bygd-flyveplads			5.000		5.000	Mittarfimmit Kulusumut aqqusi
Ringvej			1.000	5.000	6.000	Aqqusineq kaajallaasarfik
ny bro Tasillaq			1.000		1.000	Tasillami ikaartarfik nutaaq
bådpladser		400		1.800	2.200	Umiatsialiviit
supleringskaj				10.000	10.000	Talittarfik pilersuiffik
lufthavn Tasillaq - undersøgelse				8.000	8.000	asilami mittarliornissamut misi
<b>ialt</b>				<b>24.800</b>	<b>52.200</b>	<b>Katillugit</b>
<b>pr år</b>	<b>0</b>	<b>400</b>	<b>27.000</b>	<b>2.756</b>	<b>4.350</b>	<b>Ukiumut</b>
<b>Hjemmestyrets investeringer</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008-2016</b>	<b>2005 - 2016</b>	<b>Namminersomerusut aningaasaliigai</b>
Landingsbane Kulusuk - asfalt			20.000		20.000	Kulusumi mittarfiup asfalternis
Kulusuk - vej - bygd-flyveplads			5.000		5.000	Mittarfimmit Kulusumut aqqus
lufthavn Tasillaq - undersøgelse				8000	8.000	silami mittarfilliornissamut mis
supleringskaj				10.000	10.000	Talittarfik pilersuiffik
<b>ialt</b>				<b>18.000</b>	<b>43.000</b>	<b>Katillugit</b>
<b>pr år</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>25.000</b>	<b>2.000</b>	<b>3.583</b>	<b>Ukiumut</b>
				80		
Private investeringer	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Nammineerhuni aningaasaliinerit
<b>ialt</b>				<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Katillugit</b>
<b>pr år</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>Ukiumut</b>
<b>Kommunale investeringer</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008-2016</b>	<b>2005 - 2016</b>	<b>Kommunimit aningaasaliinerit</b>
Ringvej		1.000	1.000	5.000	7.000	Aqqusineq kaajallaasarfik
ny bro Tasillaq			1.000		1.000	Tasillami ikaartarfik nutaaq
bådpladser		400		1.800	2.200	Umiatsialiviit
					0	
<b>ialt</b>				<b>6.800</b>	<b>10.200</b>	<b>Katillugit</b>
<b>pr år</b>	<b>0</b>	<b>1.400</b>	<b>2.000</b>	<b>756</b>	<b>850</b>	<b>Ukiumut</b>
<b>Driftsplan</b>						<b>Ingerlatsinermut pilersaarut</b>
<b>Driftsudgifter</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>konto</b>		<b>Ingerlatsinermi aningaasart.</b>
Veje og stier	1.800	1.834	1.870	2000 2101		
Havne	74	115	127	6801		
Flyvepladser						
<b>pr år</b>	<b>1.874</b>	<b>1.949</b>	<b>1.997</b>			<b>Ukiumut</b>

# Kommunale virksomheder



Kommunale virksomheder hører administrativt under Teknisk Forvaltning og i politisk henseende under Teknisk Udvalg. Brandslukning er Brandkommissionens ansvar.

Området reguleres pr. 2005 af følgende regelgrundlag:

- Landstingsforordning nr. 12 af 22. december 1988 om beskyttelse af miljøet (bestemmelserne om bekæmpelse af forurening).
- Landstingsforordning nr. 9 af 19. december 1986 om forebyggelse og bekæmpelse af ildebrand med tilhørende bekendtgørelser og brandvedtægt for Tasiilaq kommune.
- Landstingsforordning nr. 6 af 17. oktober 1990 om kirkegårde.
- Landstingslov nr. 9 af 16. november 1984 om tilskud til servicehuse.

Kommunale virksomheder omfatter følgende planemner:

- Kommunal entreprenørvirksomhed
- Private entreprenører
- Brandslukning
- Kirkegårde
- Kommunale værksteder
- Servicehuse.

## **STATUS OG UDVIKLINGSTENDENSER**

### **KOMMUNAL ENTREPRENØRVIRKSOMHED**

Virksomhedens aktiviteter er vedligeholdelse af det kommunale vejnet samt mindre kommunale anlægsopgaver. Endvidere en række opgaver som skindbehandling, skorstensfejning, bygningsvedligeholdelse, renholdelse, hundevaccination, grusning, snerydning, vejledning af arbejdsfolk i byggerne, reparationer af kommunens materiel og opgaver for andre kommunale institutioner.

Regnskabet for entreprenørvirksomheden er en del af kommunens regnskab og der gælder samme regler som for andre kommunale institutioner.

Afdelingen har i middel 15 medarbejdere. I 2004 er ansat 10,5 faste medarbejdere. Der er derudover 7.000 timer til løst at ansætte medhjælpere primært i sommerperioden. Der er normeret 3 elever til virksomheden. Bemanningen udvides hvis virksomhedens indtægter kan bære det.

I 1999 blev nuværende arbejdshal B-1515 taget i brug. Bygningen er på 900 m<sup>2</sup> etageareal. Der er nu behov for ombygning og udvidelse af bygningen med ca. 3-400 m<sup>2</sup> - med henblik på at få bedre garage, værksted, lager og personalrum. Om- og tilbygningen anslås at ville koste ca. 5 mio. kr. Entreprenørmateriel og biler skal udskiftes i planperioden.

### **PRIVATE ENTREPRENØRER**

Dele af virksomhedens opgaver udføres af private entreprenører eksempelvis indsamling af renovation. Også vejbygning og vejreparation udføres delvis af private.



## BRANDSLUKNING

Brandslukning omfatter aktiviteter i forbindelse med forebyggelse og bekæmpelse af ildebrand, redning og bekæmpelse af forureningsuheld i kommunen. Der arbejdes med tanker om at ændre brandvæsenet til brand- og redningsvæsen og opprioritere opgaver med flere ressourcer. Det vides ikke i øjeblikket, hvornår udvidelsen vil blive sat i kraft, hvilke ekstra ressourcer der er eller hvordan kommunen kompenseres for de øgede udgifter.

Brandvæsenet råder over en brandstation i Tasiilaq, Kuummiut og i Kulusuk. I Sermiligaaq, Isertoq og i Tiniteqilaaq benyttes depotrum i servicehuse til deponering af brandslukningsmateriel. Brandstationerne i Kuummiut og Kulusuk trænger til en modernisering.

Brandslukningsaktiviteterne i forbindelse med lufthavnen i Kulusuk varetages af lufthavnsvæsenet.

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at der skal bygges en ny brandstation i Tasiilaq. Anlægsmidler er ikke afsat til opgaven i overslagsårene. Herudover påregnes der løbende udskiftning af materiel. I overslagsårene påregnes de to bæltekøretøjer i Kulusuk og i Kuummiut udskiftet med mindre bæltekøretøjer samt indsatslederbilen forventes udskiftet. I resten af planperioden vil de øvrige brandkøretøjer blive udskiftet. Udryknings-køretøjet udskiftes cirka 2009, slangetenderen og mandskabsvogn cirka 2014.

## KIRKEGÅRDE

Der er anlagt kirkegårde i Tasiilaq og samtlige bygder. Kirkegården i Tasiilaq er udvidet år 2000. Der er mulighed for yderligere udvidelse. Der er behov for anlæggelse af ny kirkegård i planperiodens sidste anlægsår. I kommuneplanen er der udpeget et nyt område længere ude i Blomsterdalen til ny kirke-

gård. Det nye område ligger ca. 300 m længere mod vest. Det vil være nødvendigt med en opretning af elven på en ca. 300 m lang strækning.

Alternativt er arealerne vest for Mikip Aqqula, der er vanskelige at bebygge, vurderet og fundet velegnede til kirkegård. De er imidlertid ikke medtaget, da det ikke tidsmæssigt har været muligt at opnå en kirkelig stillingtagen til denne placering.

I vinterperioden er det vanskeligt at benytte kirkegården i Sermiligaaq, og der bør derfor sørges for forsvarlig vinteropbevaring af kister. Ved kirkegården i Isortoq mangler der løsjord til begravelser. Bygdebestyrelsen har fremsat ønske om at få mulighed for at bruge cementmørtel til opbygning af gravstederne. Kirkegården i Kulusuk er udvidet i 1997 og forventes at kunne dække behovet i planperioden.



## KOMMUNALE VÆRKSTEDER

Kommunale værksteder omfatter værksteder til reparation af både og motorer samt ophalespor for joller og motorbåde. En oversigt over eksisterende værksteder og anlæg:

- B-0057 Tømrerværksted i Tasiilaq anvendes af TII-skolen.
- B-0693 Skibstømrerværksted i Tasiilaq er udlejet til privat tømrermester.
- B-0815 Fællesværksted i Tasiilaq
- B-1130 Bådværksted i Sermiligaaq.
- B-0700 Bådværksted i Isertoq.
- B-0663 og B-1157 Bådværksteder i Kulusuk.
- B-1452 Bådværksted i Tiniteqilaaq.
- B-0409 Bådværksted i Kuummiut er nybygget i 2003 med installeret ventilation.

## SERVICEHUSE

I Tasiilaq er vaskeriet ombygget, således at huset udover vaskefaciliteter også indeholder bad og opholdsrum. B-62 i Tasiilaq er åbent tirsdag-lørdag 8-16.

I bygderne er der følgende servicehuse med åbningstid mandag-fredag 8-16.:

- B-1391 Sermiligaaq.
- B-1340 Isertoq.
- B-1050 Kulusuk.
- B-1269 Tiniteqilaaq.
- B-1116 Kuummiut.

Servicehusene er indrettet med vaskeri, toilet- og baderum, værksteder til reparation af fangstredskaber m.v. samt værksteder for husflid og skindbehandling m.v. Servicehusene benyttes flittigt af beboerne og har en central rolle i forbindelse med udviklingen af husflidsproduktionen og skindbehandlingen.

Servicehuset i Kulusuk er udvidet med lager. Der er yderligere behov for udvidelse af servicehuset i Kulusuk. Køkkenet omdannes til systue, der tilbygges nyt køkken, nyt værkstedsrum. I de andre bygder er der behov for udvidelse af servicehusene med lagerrum.

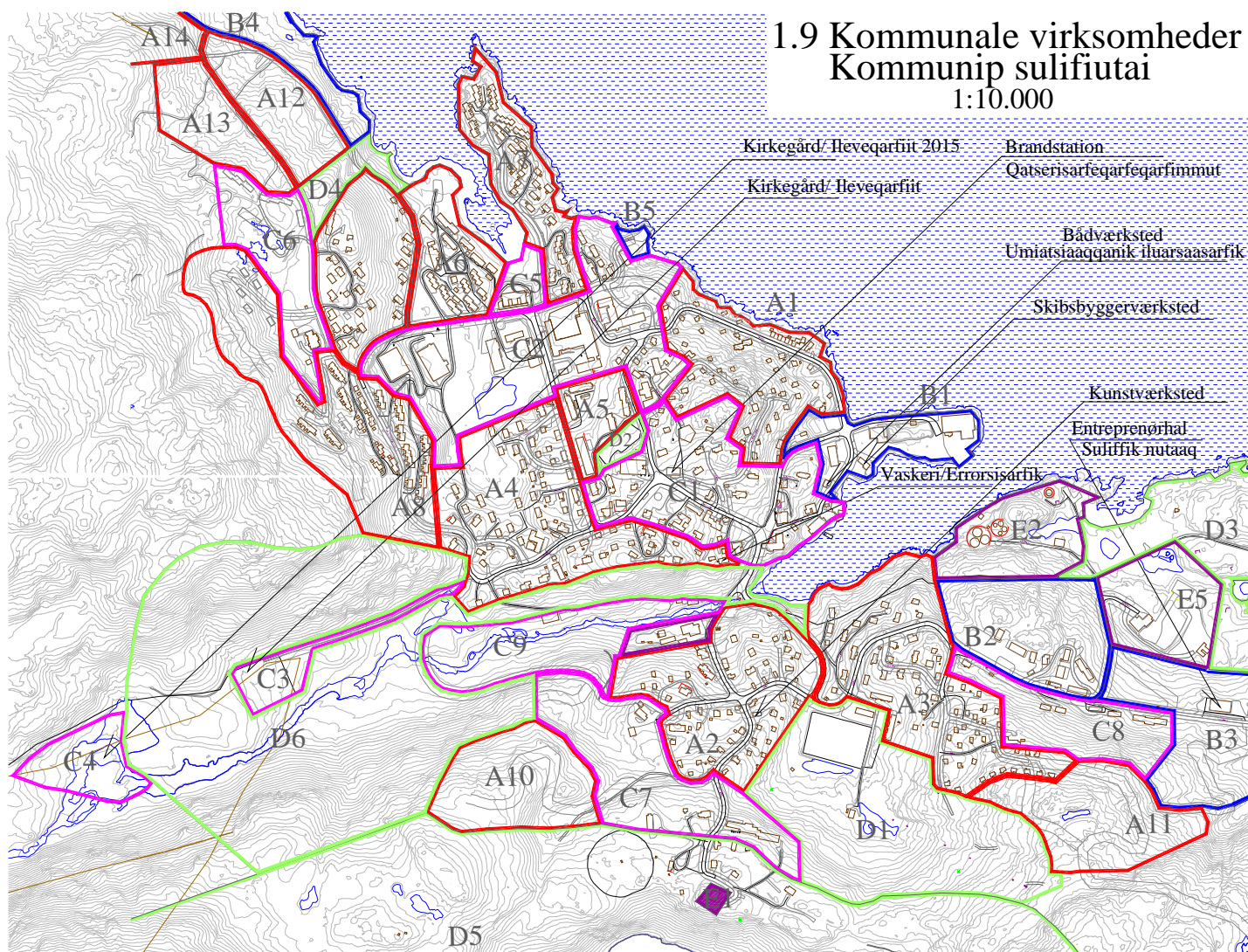


## POLITIK OG MÅLSÆTNINGER

*Kommunalbestyrelsen regner ikke med, at der skal ske væsentlige udvidelser af aktiviteten i forbindelse med kommunens entreprenøraftdeling. Såfremt der opstår mulighed for at udvide aktiviteten i forbindelse med gennemførelse af beskæftigelsesfremmende foranstaltninger, ønsker kommunalbestyrelsen af udvide den kommunale aktivitet i takt hermed.*

*På brandslukningsområdet påregnes der udskiftning af materiel, modernisering af stationerne i Kulusuk og Kuummiut samt bygning af ny brandstation i Tasilaq.*

*Kommunalbestyrelsen anser værksteder for reparation af både og bådmotorer og ophalespor for joller og motorbåde som vigtige og nødvendige servicefaciliteter for fisker- og fangererhvervet i bygdene.*





*Kommunalbestyrelsen vil i overensstemmelse hermed arbejde for, at der kan ske en udbygning heraf i overensstemmelse med det konstaterede behov.*

*Der søges om udvidelse af servicehuset i Kulusuk. Der er udarbejdet skitse til byggeprogram. Det umiddelbare behov på området vil herefter være dækket.*

*Det er kommunalbestyrelsens opfattelse, at servicehusene spiller en vigtig rolle på to områder. For det første i forbindelse med udviklingen af husflidsproduktionen i kommunen, jvf. erhvervspolitikken og for det andet i forbindelse med udbygningen indenfor social-, fritids- og kulturområdet.*

*Det må således forventes, at der på længere sigt vil opstå behov for at gennemføre udvidelser af servicehusene og deres funktioner i forbindelse med udviklingen af erhvervsolitikken og social-, kultur- og fritidspolitikken.*

KOMMUNALE VIRKSOMHEDER				KOMMUNALE KOMMUNIP SULIFFEQARFI		
Handlings- og investeringsplan				Suliniutitut aningaasaliissutissanut pilersaarutit		
Samlet anlægsudgift	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Sanaartugassanut aningaasartutit katillugit
Brandstationer				10.000	10.000	Qatserisarfiit
Udrykningskøretøj				2.500	2.500	Qatserutit
Kirkegårde				1.500	1.500	Iliveqarfiit
Udvidelse entreprenørhal				4.000	4.000	Iami suliaasaqart. Allilernissaa
materiel entreprenøraftdeling	500	350	350	3.500	4.700	Suliasaqart. Atortussat
materiel bygderne			500	2.500	3.000	Atortussat Nunaqarfinnut
ialt				24.000	25.700	Katillugit
pr år	500	350	850	2.667	2.142	Ukiunut
Hjemmestyrets investeringer	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Namminersomerusut aningaasaliigaat
ialt				0	0	Katillugit
pr år	0	0	0	0	0	Ukiunut
Private investeringer	2005	2006	2007	2008-2016	2005 - 2016	Privaatimik aningaasaliinerit
ialt				0	0	Katillugit
pr år	0	0	0	0	0	Ukiunut
<b>Kommunale investeringer</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>2008-2016</b>	<b>2005 - 2016</b>	<b>Kommunimit aningaasaliinerit</b>
Brandstation				9.000	9.000	Qatserisarfiit
Udrykningskøretøj				2.500	2.500	Qatserutit
Kirkegårde				1.500	1.500	Iliveqarfiit
Udvidelse entreprenørhal				2.500	2.500	Suliasaqart. Allilerneqarnera
ialt				15.500	15.500	Katillugit
pr år	0	0	0	1.722	1.292	Ukiunut
<b>Driftsplan</b>	<b>Ingerlatsinermut pilersaarut</b>					
<b>Driftsudgifter</b>	<b>2005</b>	<b>2006</b>	<b>2007</b>	<b>konto</b>	<b>Ingerlatsinermi aningaasart.</b>	
Kommunal produktion	979	1.106	1.147	22,2322	27,6803	Kommunip tunisassionera
Brand- og redning	2.525	2.555	2.605	2501		Qatserineq annaassiniarnerlu
Kirkegårde	102	104	106	2600		Iliveqarfiit
Fælles værksteder	190	195	197	2301		Iluarsaarfiit ataatsimoorussat
Servicehuse	1.379	1.556	1.609	2300		Illut Sulliviit
pr år	5.175	5.516	5.664			Ukiunut

# By og bygdezoner



## BY OG BYGDEZONER

### BYMØNSTER

Ammassalik Kommune omfatter hovedbyen Tasiilaq og de 5 bygder: Sermiligaag, Kuummiut, Kulusuk, Tiniteqilaag og Isortoq. I det åbne land ligger små bopladser som Ikkatseq, Qernevarituaq og Skjoldungen, nedlagte baser, fangsthytter og private hytter. Det er Kommunalbestyrelsens mål at fastholde og udvikle dette bymønster.



1:1.000.000

### BY- OG BYGDEZONER

For at afgrænse Kommunalbestyrelsens kompetence som areal- og planmyndighed, fastlægges der en byzone omkring hovedbyen Tasiilaq og bygdezoner omkring de 5 bygder. Indenfor by- og bygdezone har Kommunalbestyrelsen den fulde kompetence efter reglerne i Hjemmestyrets Bekendtgørelse nr. 23 af 18. november 1992 om arealanvendelse og planlægning. Udenfor by- og bygdezone – i det åbne land – er de tilsvarende beføjelser henlagt til Landsstyret.

Afgrænsningen af *byzonen i Tasiilaq* er foretaget således, at alle de arealer der vil være af interesse for byens fremtidige udvikling, specielt område til bynær lufthavn, men desuden er også byudviklingsområder, beskyttelse af vandindvindingsområdet, vandkraft samt rekreative områder for befolkning og turisme, inddrages under byzonen.

På den baggrund har det, i kraft af byens seneste udvikling, og de forventninger kommunalbestyrelsen har til fremtiden, været nødvendigt med en udvidelse af byzonen i forhold til den hidtil gældende Kommuneplan Ammassalik 1994 – 2005 med tillæg.

*Bygdezonerne* er afgrænset efter samme principper som byzonen for hovedbyen. Også her har Kommunalbestyrelsen areal- og plankompetencen inden for bygdezone, mens Landsstyret har myndigheden i det åbne land.

Bygderne har ikke haft samme udvikling som Tasiilaq og forventningerne til en stagnerende byudvikling har betydet at bygdezonerne ikke er udvidet i forhold til den hidtidige planlægning.



By- og bygdezonerne afgrænsning fremgår af de viste kortbilag, målestok 1:100.000 – 1:125.000.

Dette giver et godt billede for byen og Kulusuk. For de andre bygder ses grænserne på bygdekortene i størrelsesforhold 1:10.000

## **INTERESSEOMRÅDE I DET ÅBNE LAND**

Frilandet er den del af kommunen der ikke er beliggende i by eller bygdezoner. Med sine 243.000 km<sup>2</sup> udgør frilandet arealmæssigt langt den største del af kommunen. 33.500 km<sup>2</sup> er isfri naturområder der rummer nogle af Grønlands højeste fjelde, mens resten er indlandsis og fjorde. I det frie land ligger tidligere bopladser, nedlagte baser, fritliggende fangsthytter samt private hytter og turisthytter.

Ifølge Hjemmestyrets Bekendtgørelse om arealanvendelse og planlægning kan kommunalbestyrelsen tilvejebringe frilandsplaner eller områdeplaner for særlige interesseområder i det frie land.

Det er kommunalbestyrelsen målsætning i næste planperiode at tilvejebringe en samlet kortlægning over omfanget af de nævnte lokaliteter og bebyggelser, med henblik på udarbejdelse af en egentlig plan for disse interesseområder.

I det følgende en oversigt over:

- Tidligere bopladser
- Stationer
- Nedlagte stationer og baser
- Hytter
- 



## TIDLIGERE BOPLADSER

*Ikkatseq* ligger på en lille ø vest for Ammassalik-øen med positionen 65°37,4' nordlig bredde og 37°56,3' vestlig længde. Bopladsen har været beboet fra 1950-erne frem til 2001. Der er i bygden 9 huse og en kirke. Bopladsen er mål for turistture i sommerperioden.

*Qernevartivit*. Position: 65°42,3' nordlig bredde og 37°17,0'. Bopladsen, der er beliggende på en lille ø øst for Ammassalik-øen, har været beboet fra 1960-erne frem til 2003. Der er 5 huse som benyttes i forbindelse med fangstrejser sommer og vinter.

*Skjoldungen* er, med en beliggenhed 1985 sømil syd for Tasiilaq, den fjernest beliggende af de tidligere bopladser. Den var beboet i perioden 1935 – 1965 og rummede 22 huse da den blev nedlagt. Tilbage er 6 huse i dårlig forfatning.

*Imarsivik* ligger ca. 30 km nord for Skjoldungen. Der er 3 huse og en glasfibernkuppel, som kan bruges som overnatning.

## STATIONER

*Sermilikstationen*, på vestsiden af Ammassalik-øen, er beliggende på positionen 65°40,31' nordlig bredde og 37°54,44' vestlig længde. Stationen foretager målinger på Mittivakkat-gletscheren med automatisk måleudstyr. Stationen er dog bemanded et par uger hver sommer.



## NEDLAGTE STATIONER OG BASER

I kommunens område er placeret flere baser og stationer, som ikke længere benyttes.

Loranstationen ved Qrssuiagtivaq ligger ca. 7 km sydøst for Isortoq på positionen 65°29,06' nordlig bredde og 38°52,35' vestlig længde. LORAN er et radionavigationssystem og dækker over ordene LONg RANge Navigation og der er på Grønland 6 af den slags stationer; de første opført i 1942. Stationen der i 1970 var beboet med 24 personer blev nedlagt sidst i 70-erne. En del huse blev flyttet til Kummiut og Tasiilaq. Tilbage står en række depotbygninger og et tankanlæg.

Ikatteq ligger ca. 14 km nordvest for Sermiligaaq på positionen 65°56,22' nordlig bredde og 36°40,00' vestlig længde. Den tidligere US-base fungerede blot i få år fra 1942 – 1948. Tilbage er landingsbane med ruiner af enkelte haller og et stort antal tromler. Den var et militært støttepunkt ved opbygningen af Kulusuk og fungerer nu som turistmål.

DYE 4, Big Gun. Tidligere vejr- og radarstation opført af US Air Force/Navy. Stationen er opryddet i 1994 af Hjemmestyret. 3 kendte depoter har arealtildeling. Beliggenhed: 65°51,5' nordlig bredde og 37°16,2' vestlig længde.

Foruden de ovenfor beskrevne nuværende og tidligere aktiviteter i det åbne land er der registreret yderligere en del aktiviteter. Oplysninger herom kan hentes i Miljøstyrelsens Aktivitets- og affaldskortlægning oktober 2003, udført af NIRAS Greenland A/S.



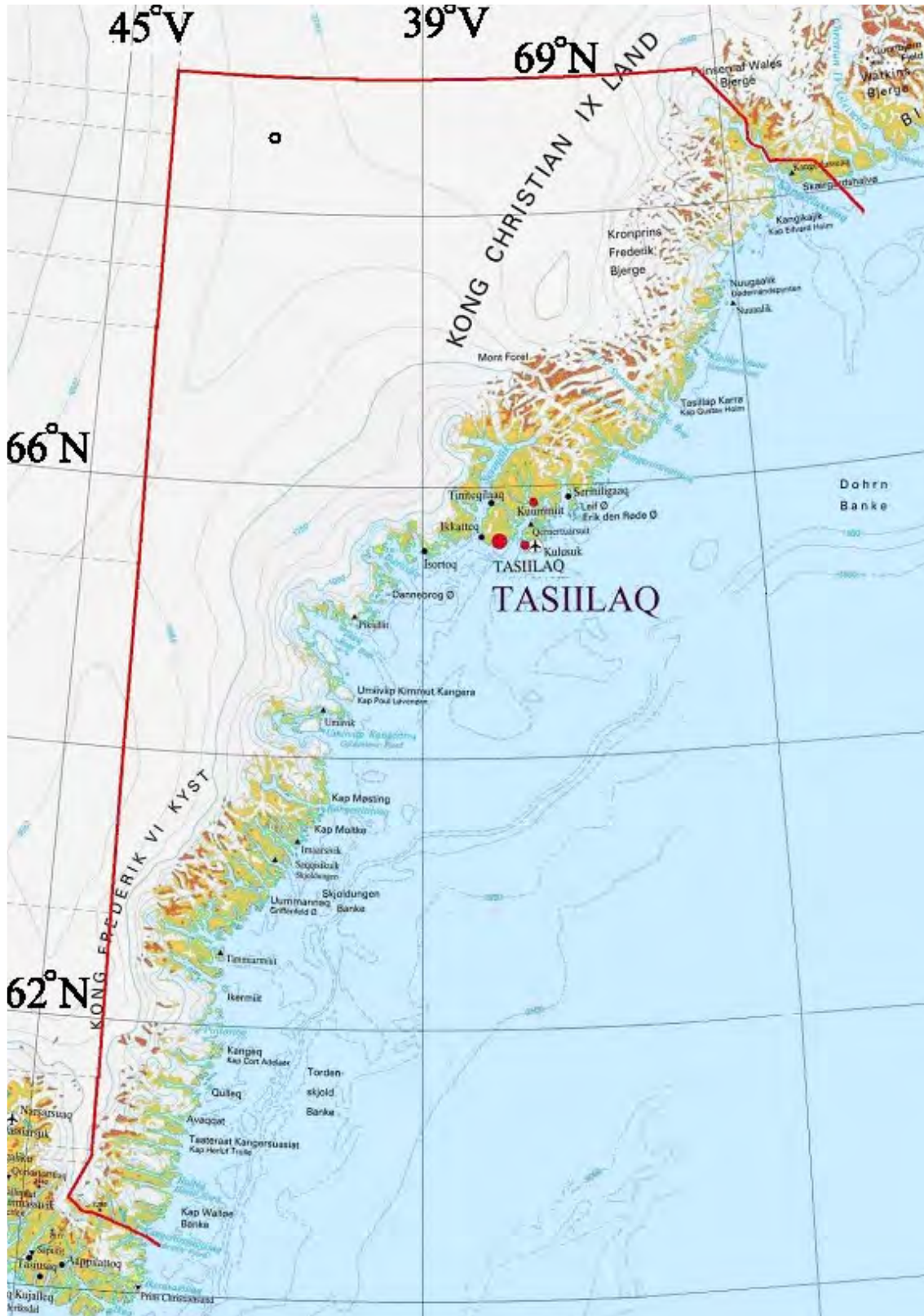


## HYTTER

Der er i området omkring Tasiilaq og de 5 bygder - Sermiligaaq, Isertoq, Kulusuk, Tiniteqilaaq og Kuummiut - registret ca. 40 fangsthytter af forskellig kvalitet.

Fangsthytter kan placeres tæt ved kysten. De er kommunens ejendom, men pasning og røgt af fangsthytterne kan overlades til fangerforeninger. Der kan kun placeres en fangsthytte på hvert sted I området omkring Tasiilaq og de 5 bygder er endvidere registret private hytter og enkelte turisthytter.

Fangsthytter	Positioner fra kort		Fangsthytter	Positioner fra kort	
	nord	vest		nord	vest
Iserdua	65g04	39g56	Igaassaq	65g42,94	37g03,91
Dordeerbaardi	65g11	39g47	Qapiartsileq	65g47	37g06
Ortssaaajiit	65g17,91	39g35,34	Aaneq	65g57,45	37g05,55
Qiddaaq	65g19	39g27	Qaammardi	65g57,99	37g05,49
Umiarniivia	65g23	39g31	Tsaddeq	65g57	37g04,40
Igaasaajiit	65g25	39g35	Puunneq	65g54,24	36g48,39
Nooeniakkat	65g31	39g21	Iddaajik	65g53,23	36g44,49
Tsapanngat	65g30,54	39g09,53	Diilerilaaq (Tiniteqilaaq)	65g45,73	36g43,89
Nunalaardit	65g38	39g03	Immikkoortaajik	66g00	36g24
Nartsaardi	65g34,02	38g40,13	Apulileeq	66g00	35g52
Naddit	65g37,28	38g28,41	Anaanat	66g06,31	35g38,03
Nertsiimaleq	65g50	38g06	Tsaadermiit	66g12,84	35g33,56
Qiddalikkat ernivat	65g53	38g11	Tsaadermiit	66g13,58	35g30,62
Umiddivardiit	65g55,03	37g58,35			
Tsukkertsid	66g02,27	37g55,66	<b>Andet</b>		
Qipa	66g09,24	37g50,82			
Kili (Aqqaajaa)	66g0455	37g37,85	SermilikStation	65g40,65	37g54,69
Paarnagajiit	66g04,56	37g37,79			
Innardivaq	65g58,41	37g45,26	Skolens Lejrhytte	65g39,21	37g54,78
Immikkoortaaji	65g50,07	37g51,70	Kuummiut lejrskole	65g58,51	37g03,84
Pupik	65g46	37g54	Børnehjemets lejrskole	65g42,50	37g17,10
Agernarnaq	65g46,93	37g54,26			
Manninnertseerpi	65g34,14	37g46,95	3 turisthytter ved Kaffebar	65g45,04	37g41,44
Amitsivardi	65g35,56	37g28,42			
Iddilali	65g30,63	37g14,64	B-317 Ikkateq	65g37,75	37g56,78
Tasiilaarsi	65g37,07	37g23,44	Turistshelters ved lejrskole	65g39,48	37g52,58
Arardertsuluk	65g36	36g58	Turistshelter ved Kaffebar	65g45,02	37g41,44
nord for igterajik	65g40	36g54	Turistshelter ved Qordlortoq	65g38,62	37g36,28
Qiaanarteq	65g47,92	36g42,67	Turistshelter bag Præstefjeld	65g38,56	37g43,92
Qinnarnali	65g45	36g43	B-560 Qernertivartivit	65g42,50	37g17,20
Qinnarnali	65g39	36g48			
Hytte øst for Qernertivartivit	65g40,66	37g11,53			



1:5.000.000

Ammassalik Kommunia